

Обзор состояния аварийности с участием детей по итогам 10 месяцев 2025 года на территории Красноярского края



Красноярск 2025

По итогам 10 месяцев 2025 года на территории Красноярского края по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение на 10,4% числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет. Допущено 319

09.12.2025 № 75-14796



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 843bd6a9a1c44834a2132abb8d24052b
Владелец: Анохина Наталья Викторовна
Действителен с 05.03.2025 до 29.05.2026

которых 331 ребенок получил различные травмы (АППГ 380, -12,9%) и 9 погибли (АППГ 8 детей, +12,9%). В сравнении с прошлым годом обеспокоенность вызывает увеличение количества погибших в ДТП детей, большая часть (6 ДТП) которых произошла по вине водителей.

Наряду с этим, в крае наблюдается устойчивое снижение числа **ДТП по собственной неосторожности** самих несовершеннолетних на 24,0% (130 ДТП, АППГ 170), по всем категориям. В частности: с детьми-пешеходами - 15,2% (56 ДТП, АППГ 66 ДТП); с детьми-велосипедистами -18,5% (22 ДТП, АППГ 27 ДТП); с детьми-водителями механических транспортных средств - 34,6% (51 ДТП, АППГ 78 ДТП), в их числе с мототранспортом -10,7% (25 ДТП, АППГ 28 ДТП).

В начале текущего года в целях предупреждения ДДТТ управлением Госавтоинспекции ГУ МВД во взаимодействии с Министерством образования Красноярского края на основе анализа аварийности прошлых лет разработан Перечень мероприятий по подготовке и проведению профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» в 2025 году (указание ГУ МВД от 03.03.2025 №1/5136). С учетом опыта прошлых лет, сезонных факторов аварийности и прогноза развития обстановки в сфере БДД, в Перечень включены дополнительные профилактические мероприятия направленные на предупреждение числа ДТП с участием СИМ и мототранспорта.

С целью предупреждения происшествий с участием несовершеннолетних принимались меры по усилению информационного воздействия на население. Число информационно-пропагандистских мероприятий, направленных на предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий, увеличено на 5% (2173, АППГ 2074), из них по профилактике ДДТТ на 1% (1212, АППГ 1195).

С начала года обеспечено ежеквартальное проведение профилактических бесед с учащимися возрастной группы риска. В целом по краю удалось охватить общеобразовательные организации в полном объеме (1025 школ, 6883 беседы).

Согласно анализа аварийности, чаще других участниками ДТП становились несовершеннолетние в возрасте 14-16 лет (29,15% от всех ДТП с детьми), при этом необходимо отметить, что данная возрастная категория самостоятельно участвует в дорожном движении, не сопровождается родителями, а также является активными пользователями СИМ, мототранспорта и других механических транспортных средств.

В целом по краю с участием детей-водителей механических транспортных средств было зарегистрировано 57 ДТП (АППГ 86; -33,7%), в которых 57 (АППГ 85, -32,9%) детей получили травмы, 1 (1, стаб.) ребенок погиб.

С целью профилактики ДТП с участием несовершеннолетних-водителей, в соответствии с указанием ГУ МВД от 03.03.2025 №1/5136 «О проведении социальной кампании «Движ по правилам»» в период с 1 мая по



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 843bd6a9a1c44834a2132abb8d24052b
Владелец: Анохина Наталья Викторовна
Действителен с 05.03.2025 до 29.05.2026

15 октября т.г. на территории края реализованы информационно-пропагандистские мероприятия, направленные на предупреждение ДТП с СИМ, вело- и мототранспорта.

В период данной социальной кампании в местах массового притяжения граждан проведено 263 профилактических мероприятия (участников более 17 000); в общеобразовательных организациях 482 мероприятия (участников более 23 000); в организациях отдыха и оздоровления детей 216 мероприятий (участников более 14 000).

В целом, принимаемыми мерами в текущем году удалось добиться снижения числа происшествий с участием детей, управляющих СИМ, на 52,11% (34 ДТП, АППГ 71). С учетом сезонности в теплый период года реализован 7 общекраевых профилактических мероприятий с участием представителей организации по прокату электросамокатов, в т.ч. проведенных с участием представителей общественности, молодежных движений и депутатского корпуса.

В течении года проведено 26 масштабных профилактических мероприятий совместно с компаниями по предоставлению аренды электросамокатов (общий охват участников более 15 000 человек); во всех образовательных организациях при проведении профилактических мероприятий доводились нововведения в законодательстве и правила использования СИМ (более 2500 бесед); изготовлены видеоролики по правилам использования СИМ, которые распространены в социальных сетях, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах различных мессенджеров.

Проблемные вопросы предупреждения аварийности с СИМ межведомственного характера рассмотрены на внеочередном заседании краевой комиссии по безопасности дорожного движения (Протокол от 15.04.2025 №48), по результатам которой был выработан ряд профилактических мер, в их числе определение дополнительных мест на территории г. Красноярска, где движение на прокатных электросамокатах будет запрещено, а также предельная скорость на СИМ была понижена с 20 до 15 километров в час.

Главной общественной платформой для обсуждения проблем аварийности и основных факторов риска участия в ДТП детей-водителей стала «прямая линия», проведенная в сентябре т.г. на базе Агентства печати и массовых коммуникаций Красноярского края, к которой подключились представители более 40 печатных изданий региона. Спикерами «прямой линии» выступили врио начальника УГИБДД ГУ МВД Пушкарь Р.А. и член общественного совета при ГУ МВД - председатель мотосообществ региона Шестаков А.М.

С целью выработки дополнительных профилактических мер, направленных на снижение аварийности с участием молодого поколения, УГИБДД ГУ МВД внесена инициатива о рассмотрении проблематики травмирования и гибели в ДТП детей на площадке Общественной палаты



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 843bd6a9a1c44834a2132abb8d24052b
Владелец: Анохина Наталья Викторовна
Действителен с 05.03.2025 до 29.05.2026

Красноярского края. Так, в июне т.г. на заседании по тематике высокого спроса среди молодого поколения СИМ и аварийности с их участием выступил начальник отдела ДПСиИАЗ УГИБДД ГУ МВД Шелехов С.И. В своем докладе он довел основные тезисы из анализа аварийности с участием СИМ, основные факторы риска и причины возникновения ДТП с их участием, а также дал рекомендации по усилению общественного контроля за данной категорией участников дорожного движения, особенно за несовершеннолетними.

Также, ранее (1 апреля т.г.) проблемные вопросы аварийности с участием СИМ обсуждались с представителями Госавтоинспекции в рамках панельной дискуссии на заседании Молодежного собрания при Красноярском городском Совете депутатов.

Кроме того, в августе т.г. врио начальника УГИБДД ГУ МВД Пушкарь Р.А. принял участие в рубрике Telegram-канала Общественной палаты Красноярского края «Важный вопрос», на которой были обсуждены основные причины ДТП с участием лиц, управляющих СИМ, а также профилактические меры со стороны Госавтоинспекции. Интервью было опубликовано на страницах социальных сетей Общественной палаты Красноярского края и в Telegram-канале УГИБДД ГУ МВД (t.me/gibdd124).

В апреле т.г. на заседании президиума общественного совета при ГУ МВД начальник отделения пропаганды ООАриПБДД УГИБДД ГУ МВД Гостев А.А. довел основные тезисы и выводы из анализа аварийности с участием детей-водителей, уделив особое внимание травмированию несовершеннолетних, управляющих СИМ. По результатам заседания (протокол от 09.04.2025 № 2/10) определены основные задачи, направленные на предупреждение ДТП с указанной категорией участников дорожного движения.

С целью популяризации соблюдения ПДД среди молодежи к профилактической работе Госавтоинспекции привлекаются популярные в молодежной среде блогеры. Так, весь летний период и в сентябре т.г. в аккаунте популярного автоблогера Дарьи Ежовой в социальных сетях Telegram и Вконтакте организована рубрика (*общий охват более 700 тыс. подписчиков*), в которой сотрудники Госавтоинспекции разъясняют актуальные вопросы безопасности дорожного движения.

Кроме того, в целях популяризации среди целевой аудитории безопасности дорожного движения и повышения культуры вождения используются аккаунты популярных автосообществ в социальных сетях (ЧП-Красноярск, Автохамы, Пульс, Жесть Красноярска), с общим охватом участников более 900 тыс. подписчиков.

Также, в июне т.г. студенты факультета журналистики Сибирского федерального университета, при поддержке Госавтоинспекции, разработали мультимедийный проект «СИМвол безопасности», направленный на привлечение внимания молодежи к проблеме аварийности при эксплуатации СИМ.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 843bd6a9a1c44834a2132abb8d24052b
Владелец: Анохина Наталья Викторовна
Действителен с 05.03.2025 до 29.05.2026

В рамках образовательного форума Росмолодежи¹ - территория инициативной молодежи «Бирюса» в августе т.г. организована работа тематической площадки Госавтоинспекции, которую посетили 450 представителей молодежных движений из 70 регионов страны. До участников Форума доведена профилактическая информация по предупреждению ДТП с участием несовершеннолетних-водителей, а самым активным представителям молодежи предоставлена возможность подготовки проектов мероприятий по предупреждению аварийности с данной категорией участников дорожного движения.

В сентябре т.г. врио начальника Управления Госавтоинспекции Пушкарь Р.А. принял участие в открытии первого в регионе отделения автоспорта для детей в возрасте от 9 до 17 лет, организованного при Академии летних видов спорта. В автошколе для детей и подростков инструкторы обучают основам безопасного вождения на различных видах транспортных средств на специально оборудованной для этого площадке, расположенной на территории автогоночного комплекса «Красное кольцо».

Кроме того, проблемные вопросы травмирования и гибели несовершеннолетних водителей обсуждались на заседании общественного совета при ГУ МВД в мае т.г.. По результатам заседания выработан ряд профилактических мер, направленных на снижение уровня аварийности с данной категорией участников, в числе которых увеличение количества рейдовых мероприятий на отдаленных территориях края, сельской местности и дачных массивах, с привлечением участковых уполномоченных полиции.

В ходе ежедневной работы инспекторами ДПС при надзоре за движением выявлено 731 нарушение, допущенных несовершеннолетними-водителями до 16 лет (-19,0 %, АППГ 905).

На детей-пешеходов в ДТП приходится 41,38%. Зарегистрировано 132 ДТП (АППГ 127 ДТП, +3,9%), получил травмы 131 (АППГ 128, +2,3%) ребенок, 5 детей (АППГ 2, +150,0%) погибли.

Основной причиной таких ДТП является нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов и непредставление преимущества в движении пешеходам. Количество ДТП с несовершеннолетними на пешеходных переходах увеличилось на 47,4%. Всего произошло 56 ДТП (АППГ 38), в которых травмы получили 56 (АППГ 39, +43,6%) детей, 2 (АППГ 2, стаб.) ребенка погибли, оба случая произошли на территории краевого центра. Стоит отметить, что основная доля ДТП с детьми на пешеходных переходах произошла на территории МУ МВД России «Красноярское» (39 ДТП, АППГ 20, +95,0%), при этом, число выявленных правонарушений, допущенных водителями при проезде пешеходных переходов (ст. 12.18 КоАП РФ) снижено на 23,1% (2857, АППГ 3714). Аналогичная ситуация сложилась на территории ОМВД по г.Лесосибирску:

¹ Далее – «Форум».



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 843bd6a9a1c44834a2132abb8d24052b
Владелец: Анохина Наталья Викторовна
Действителен с 05.03.2025 до 29.05.2026

на фоне роста числа ДТП с участием детей на пешеходных переходах (2 ДТП, АППГ 0, +100,0%) снижено количество выявленных нарушений водителей, допущенных при проезде пешеходных переходов (61, АППГ 94, -35,1%).

При имеющемся росте аварийности с участием детей-пешеходов удалось добиться снижения количества происшествий по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов на 15,2% (56 ДТП, АППГ 66).

Согласно анализа аварийности в текущем году чаще становились участниками ДТП по собственной неосторожности дети-пешеходы в возрасте от 7 до 11 лет, в т.ч. и погибшие несовершеннолетние в Нижнеингашском (11 лет) и Иланском (7 лет) районах.

По информации Министерства образования установлено, что в 2019-2022 годах зафиксировано ежегодное увеличение количества зачисленных первоклассников по сравнению с годами ранее на 10%. Если до 2019 года ежегодно в школу зачислялось около 37 000 детей, то с 2019 по 2023 зачислялось более 40 000 первоклассников, а к 2024 и 2025 годам их число снизилось до 35 000 детей.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что на рост аварийности с несовершеннолетними пешеходами могло повлиять увеличение численности рожденных детей с 2013 по 2016 гг.

К тому же возраст детей от 7 до 11 лет можно назвать социально активным, когда несовершеннолетние уже не сопровождаются родителями во время прогулки, передвижения до школы, секции и т.д., при этом их навыки безопасного поведения на проезжей части еще не достаточно развиты.

В целях повышения влияния семейных отношений на формирование у детей стереотипов законопослушного поведения в дорожно-транспортной среде максимальное внимание уделялось проведению профилактической работы с родителями. В целом по краю просветительская работа с родительской общественностью увеличена на 6% (проведено 626 бесед, АППГ 589), количество «родительских патрулей» выросло на 6% (483, АППГ 455).

В 2025 году на территории региона действуют 667 (АППГ 657, +2,0%) отрядов юных инспекторов движения², в которых занимаются 8569 (АППГ 8375, +2,0%) детей.

В целях развития деятельности отрядов ЮИД на территории края организовано более 500 профилактических мероприятий. Самое масштабное из них (Краевой слёт ЮИД) организовано в сентябре т.г. совместно с Министерством образования Красноярского края на базе краевого «Дворца пионеров».

Наряду с этим на 26% (353, АППГ 280) увеличено количество просветительских мероприятий в отрядах ЮИД, что в значительной мере повысило качество подготовки ЮИДовцев к последующей профилактической работе со сверстниками.

² Далее – «ЮИД».



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 843bd6a9a1c44834a2132abb8d24052b
Владелец: Анохина Наталья Викторовна
Действителен с 05.03.2025 до 29.05.2026

Необходимо отметить, что по итогам 10 месяцев т.г. наблюдается рост на 85,7% аварийности с участием несовершеннолетних в темное время суток без световозвращающих элементов. Произошло 13 ДТП (АППГ 7), в которых 14 детей (АППГ 6, +133,3%) получили травмы, погибших нет (АППГ 1, - 100,0%).

В целом по краю с начала т.г. реализовано 335 (АППГ 317, +6%) информационно-пропагандистских мероприятий с детьми по применению световозвращающих элементов.

С целью повышения эффективности межведомственного взаимодействия в вопросах профилактики ДДТТ 24 апреля т.г. УГИБДД ГУ МВД инициирован и проведен «круглый стол» с участием представителей заинтересованных общественных, государственных структур и СМИ на тему: «Состояние детского дорожно-транспортного травматизма в Красноярском крае и комплекс профилактических мер, проводимых и планируемых для его снижения». Мероприятие транслировалось для представителей муниципальных отделов управления образованием и руководителей территориальных подразделений Госавтоинспекции.

С целью предупреждения ДТП с участием пешеходов, в т.ч. несовершеннолетних, на территории региона прошла федеральная



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 843bd6a9a1c44834a2132abb8d24052b
Владелец: Анохина Наталья Викторовна
Действителен с 05.03.2025 до 29.05.2026

социальная компания «Продвижение безопасности»³ в период с 01.07.2025 по 30.11.2025. По результатам Кампании в местах массового скопления граждан (МФЦ, АЗС, городские набережные и скверы) проведено более 10 000 просветительских мероприятий с горожанами.

С участием **детей-пассажиров** зарегистрировано 105 ДТП (АППГ 123 ДТП, -14,6%), в которых 114 (АППГ 138, -17,4%) детей получили травмы, 3 (АППГ 5, -40,0%) ребенка погибли. При этом в 31 ДТП (АППГ 30; +3,3%) дети пострадали при нарушениях правил их перевозки, из числа которых 2 ребенка погибло.

Необходимо отметить, что основная масса ДТП с детьми-пассажирами приходится на загородные трассы, в крупных городах наблюдается общее снижение. Увеличение количества ДТП с детьми-пассажирами на загородных трассах соответствует возрастающему объему грузопассажирских перевозок и существенному увеличению числа зарегистрированных транспортных средств (+58 329 ед.; всего 1 224 839 ед. на 01.01.2025).

С конца 2024 года ситуация с интенсивностью движения на автодорогах Красноярского края складывалась нехарактерно для зимы, что самым непосредственным образом связано с аномальными для этого периода года погодными условиями. Как следствие в январе-марте т.г. число дорожно-транспортных происшествий, погибших и травмированных в них людей увеличилось на 14,3%, 58,5% и 14,2% соответственно (зарегистрировано 591 ДТП, в результате которых 65 человек погибло и 750 получили травмы).

Основными причинами летальных дорожно-транспортных происшествий с детьми-пассажирами, стали нарушения связанные с несоответствием скоростного режима конкретным дорожным и погодным условиям, выездом на полосу предназначенную для встречного движения. Сопутствующими причинами при этом явились нарушения водителями требований к перевозке детей.

С целью предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий с участием несовершеннолетних пассажиров, по инициативе Управления Госавтоинспекции реализуется проект «Школа будущих мам», в рамках которого в женских консультациях медицинскими работниками проводятся курсы по правильному использованию детских удерживающих устройств.

За 10 месяцев т.г. в медицинских организациях края проведено 1287 тренинга по безопасной перевозке несовершеннолетних пассажиров, в которых приняли участие 8119 женщин.

За время реализации проекта «Школа будущих мам» (5 лет), проводимого по инициативе и при поддержке УГИБДД ГУ МВД, удалось добиться снижения аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров возрасте до года, перевозимых с нарушением правил перевозки, с 7 до 1

³ Далее – «Кмпания».

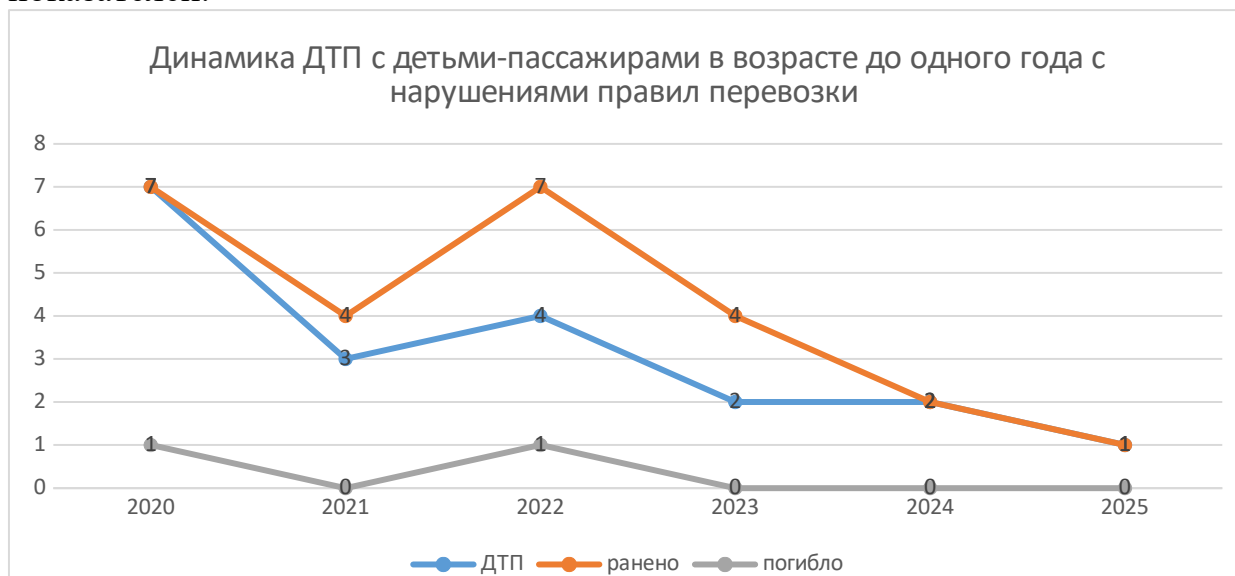


ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 843bd6a9a1c44834a2132abb8d24052b
Владелец: Анохина Наталья Викторовна
Действителен с 05.03.2025 до 29.05.2026

ДТП, количество летальных исходов с 2023 года достигло стабильно нулевых показателей.



Проблемные вопросы предупреждения ДДТТ межведомственного характера рассмотрены на заседаниях краевой комиссии по безопасности дорожного движения (Протокол от 04.04.2025 №47), по результатам которой при участии сотрудников Госавтоинспекции на базе роддома №5 г. Красноярск был реализован обучающий онлайн-семинар для всех специалистов женских консультаций региона, которые отвечают за обучение молодых родителей основным правилам безопасно перевозки несовершеннолетних.

Также, изготовлены 30 000 экземпляров полиграфической продукции по БДД для размещения на информационных стендах в медицинских организациях и для раздачи беременным женщинам в женских консультациях и родителям в детских поликлиниках.

В текущем году сотрудниками ГИБДД реализовано 299 (АППГ 257, +16,0%) информационно-пропагандистских мероприятий по применению детских удерживающих систем.

В рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» за 10 месяцев 2025 года организовано на ТК «Россия24» и ТК «Енисей» **1750 прокатов** видеороликов социальной рекламы БДД, в рамках размещение контента социальной рекламы в соцсетях и интернет-изданиях, обеспечено **260 выходов**, на уличных светодиодных экранах г. Красноярск РК «Илан» организовано **1 900 000 прокатов** видеороликов социальной рекламы, на радио «Рекорд», Европа+ и Лав-радио, организовано **1650 прокатов** аудиороликов социальной рекламы и подготовлено **45** информационно-пропагандистских радиопрограмм «Попутчики» на радио «Рекорд-Красноярск», а также записи эфиров программы размещены в интернет сообществах и социальных сетях;

Совместно со средствами массовой информации⁴ в 1 квартале т.г. было подготовлено и размещено 20372 (+6,0%) материала, проведено 53 (стаб.) пресс-конференции, брифинга и «круглых стола». При поддержке Госавтоинспекции подготовлено 15 тематических программ по безопасности дорожного движения «Пешеход, дорога, водитель» на телеканале «8Канал».

Изготовлен профилактический видеоролик по безопасности пассажиров в транспортных средствах, в т.ч. детей, при следовании на загородных трассах, который размещен в самых крупных социальных сетях региона с общим охватом более 900 тыс. подписчиков; на 30-ти автозаправочных станциях; в чатах родителей, на сайтах образовательных организаций; в пунктах МРЭО и МФЦ; на 95 светодиодных экранах краевого центра.

Сотрудниками ДПС при надзоре за движением выявлено 5 276 нарушений требования правил перевозки детей по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (-23,0%, АППГ 6854).

Несмотря на существенное увеличение транспортной нагрузки на автодороги региона, профилактическая работа по предупреждению ДДТТ, проведенная в течение 10 месяцев т.г., способствовала снижению аварийности с участием несовершеннолетних. Вместе с тем, сохраняется необходимость в повышении эффективности профилактической работы с целью снижения тяжести последствий в результате ДТП с участием детей.

⁴ Далее – «СМИ».



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 843bd6a9a1c44834a2132abb8d24052b
Владелец: Анохина Наталья Викторовна
Действителен с 05.03.2025 до 29.05.2026